

## **Werk samen, denk groot en maak impact op logistiek en bereikbaarheid van de Randstad en Amsterdam!**

Ben jij een HvA student in je laatste jaar en wil je jouw expertise inzetten om overheden in de MRA te helpen files op onze snelwegen te verminderen? Vind je het interessant om samen te werken met studenten uit andere disciplines aan een actuele uitdaging in de logistieke sector? Doe dan mee aan het interdisciplinaire afstudeerproject en werk aan een oplossing voor een van de grootste uitdagingen voor de komende jaren: logistieke organisaties overtuigen om samen te werken in collectieve distributie om de overlast van grote wegwerkzaamheden in Nederland te verminderen.

### **Het vraagstuk**

In de regio Amsterdam, Noord-Holland en Flevoland is het goederenvervoer essentieel voor de economie, maar het netwerk staat onder druk. Door congestie, beperkte capaciteit en de noodzaak om emissies te reduceren, is gedragsverandering in de logistiek urgenter dan ooit. Bedrijven hebben vaak een vaste werkwijze ('we doen het altijd zo'), waardoor het lastig is nieuwe patronen aan te nemen. Generieke oproepen als 'rij buiten de spits' of 'kies voor binnenvaart' hebben weinig effect. Het Multimodaal Netwerk Goederenvervoer zet daarom in op drie typen gedragsverandering, die elk een eigen aanpak vragen:

- Timeshift en rerouting op de weg: vervoer verplaatsen naar minder drukke momenten of alternatieve routes om congestie te vermijden
- Synchromodaal vervoer: vaker gebruikmaken van binnenvaart en spoor, afgestemd op beschikbaarheid en betrouwbaarheid
- Samenwerking en bundeling van goederenstromen: logistieke capaciteit optimaal benutten door gezamenlijke stromen

Om dit te realiseren is een scherpe doelgroepenaanpak nodig: wie kan welk gedrag veranderen, waarom en hoe?

### **Het vraagstuk oplossen vanuit deze case**

Rijkswaterstaat gaat in 2026 beginnen met het herstel van in totaal vier bruggen op de snelweg A44 tussen Amsterdam en Leiden. Deze snelweg wordt hierdoor voor bijna 4 jaar gedeeltelijk en soms helemaal afgesloten. Het aangeven van omleidingsroutes is maar een deel van de oplossing want het kan zorgen dat er veel meer verkeer op deze (provinciale) wegen komt. Dit leidt dus tot nieuwe files op andere plekken met misschien nog meer reistijdverlies. Vooral voor transport en logistiek is dit een probleem: de kosten van reistijdverlies én de grote overlast die vrachtverkeer veroorzaakt in vergelijking met personenauto's.

De logistieke sector wordt bij werkzaamheden intensief voorbereid met communicatiecampagnes, nieuwsbrieven en bijeenkomsten. De vraag is of de logistieke sector hierop voldoende anticipeert en daarbij ook hun gedrag gaat aanpassen. En hoe kunnen de resultaten van dit project gebruikt worden voor andere, toekomstige wegafsluitingen?

Dit project biedt de kans om oplossingen te bedenken die bijdragen aan de duurzaamheid, bereikbaarheid én logistieke efficiëntie van Nederland.

### **Wat ga je doen?**

Jij en je team van drie andere studenten brengen vanuit jullie eigen studie een unieke invalshoek in. Jullie werken samen aan een gedeeld eindproduct en krijgen de kans om direct impact te maken door kennis en oplossingen aan te dragen die transporteurs en regionale overheden echt verder helpen.

- **Je werkt aan een breed gedragen oplossing** die zowel lokale ondernemers als beleidsmakers helpt.
- **Je ontwikkelt een interdisciplinair eindproduct** dat gedeeld wordt met de Vervoerregio, Rijkswaterstaat en haar partners
- **Je werkt samen met studenten van verschillende disciplines** om het vraagstuk van meerdere kanten te belichten.
- **Je werkt voor verschillende opdrachtgevers en krijgt persoonlijke begeleiding** vanuit de opdrachtgever Vervoerregio Amsterdam die weer samenwerkt met Rijkswaterstaat en de gemeente Haarlemmermeer.

### **Hoe jij vanuit jouw studierichting kan bijdragen aan dit vraagstuk**

#### **LOGISTIEK & VERKEERSKUNDE**

Wat kun je zeggen aan de hand van historische verkeersdata en toekomstige prognoses over de extra verkeersdruk en de fileproblemen op het wegennet, die dit gaat veroorzaken? Wat is het effect voor specifieke logistieke stromen van de bouw, voedsel, e-commerce en industrie?

En wat zijn de mogelijke voordelen als transporteurs gezamenlijk mee gaan werken aan oplossingen: bijvoorbeeld het veranderen van routeplanning (timeshiften), samenwerken in het bundelen van goederen of gebruik maken van transport over water?

## **Commerciële economie**

Hoe kunnen de gevonden oplossingen zo worden aangeboden dat transporteurs bereid zijn om mee te werken? Hoe kan goed inzichtelijk gemaakt worden, door middel van een tool, wat de kosten en opbrengsten zijn van de gevonden oplossingen?

Op welke manier kunnen we bedrijven aanzetten tot gedragsverandering zodat deze de logistiek en planning structureel aanpassen? Wat is de beste 'communicatiestrategie' voor de A44 en ook andere trajecten? Welke gedragsinstrumenten werken wel en welke niet?

Waarschijnlijk zijn deze oplossingen niet alleen winstgevend voor de A44 maar ook op andere trajecten en snelwegen in Nederland.

## **Help dus mee met in het verder in beweging krijgen van de logistieke sector!**

**Wat bieden wij?** Je werkt samen met drie andere HvA-studenten vanuit verschillende disciplines en faculteiten en wordt begeleid door docenten van je eigen opleiding. De hoofdopdrachtgever is de Vervoerregio Amsterdam. Zij biedt:

- Een werkplek bij een van deze organisaties, inclusief stagevergoeding van max. €500 per maand.
- Interessante bijeenkomsten, gastsprekers en masterclasses over duurzaamheidsvraagstukken en transitiegericht werken.
- De kans om aan een maatschappelijk relevant vraagstuk te werken.
- Praktijkervaring met begeleiding van experts uit het werkveld.
- Een netwerk van professionals uit de regio rondom logistiek, economie en gedragsverandering.
- Ruimte om jouw afstudeerproduct vorm te geven in lijn met je eigen studie-eisen.

**Interesse?** Stuur een korte motivatie (max 500 woorden) en jouw CV naar Ton Geuzendam van de Vervoerregio Amsterdam: [t.geuzendam@vervoerregio.nl](mailto:t.geuzendam@vervoerregio.nl)

Vermeld daarbij jouw studie en waarom je geïnteresseerd bent in dit project. Aanmelden kan t/m vrijdag 16 januari. De gesprekken en de selectie vinden plaats wanneer er voldoende aanmeldingen zijn, dus ben reageer snel!

De Kick-off van het project is in de week van 2 februari.